



BOLLETTINO

Avvisatore Marittimo

Lo shipping internazionale
a portata di clic



con uno sguardo a **Sud**
informazionimarittime.com

PERIODICO BISETTIMANALE - SI PUBBLICA IL MERCOLEDÌ E IL SABATO - ISSN 2785-2431

SEDE: Via Ponte dei Granili, 57 - 80146 Napoli - Tel./Fax 081 5590949 - mail: info@informazionimarittime.it

ANNO LXXVII - N. 84
29 OTTOBRE 2022

Da Confrtrasporto le previsioni economiche e logistiche sul 2023

Logistica, sistema fragile

Mare, autotrasporto ed energia: inflazione e caro materie prime spargiano la ripresa. Il petrolio sostiene un mercato destinato a peggiorare nei prossimi mesi. Confortanti dati su autistie "buonipatente"

Federlogistica: più regole

"Egemonia cinese pericolo per i porti"

Roma. «Il disegno egemonico della Cina sui porti occidentali rappresenta un pericolo». Lo afferma Luigi Merlo, presidente di Federlogistica-Confrtrasporto, riferendosi alla negoziazione in corso tra il governo tedesco e il gruppo cinese Cosco per cedergli una quota del 25 per cento di uno dei tre terminal principali del porto gestiti da Hamburger Hafen und Logistik (HHLA). «Basta parlare da un lato di ingenuità nella valutazione dei progetti, dall'altra di pregiudizio rispetto a normali progetti commerciali - continua Merlo - confondere lo sviluppo dei traffici tra Europa e Asia con un disegno egemonico a livello globale è, nella interpretazione più benevola, un peccato di ingenuità. Durante la pandemia, e anche di recente, abbiamo subito le conseguenze devastanti della chiusura dei porti cinesi; stiamo assistendo da anni, in un assordante silenzio circa i pericoli che comportano, a ciò che accade nelle nazioni che hanno affidato le loro infrastrutture strategiche

segue in ultima pagina



Roma. (Paolo Bosso). Dopo un 2021 di rimbalzo e un 2022 di ripresa (in alcuni settori anche superiore ai livelli pre-pandemia), il 2023 si preannuncia poco incoraggiante se non fosco nelle previsioni economiche. La crisi energetica e l'inflazione, sostanzialmente riconducibili alla guerra in corso in Europa, stanno pesantemente influenzando la distribuzione delle merci e i loro costi. La logistica si sta riassetando su equilibri nuovi. Il settimo forum internazionale di Confrtrasporto-Confercommercio, iniziato mercoledì a Roma nella sede di Confercommercio, ha discusso tutti questi temi cercando di tracciare, in una visione d'insieme, le aspettative su trasporto marittimo e stradale.

Mare. Alla base di tutto c'è la guerra in Ucraina, che ha stoppato la ripresa post-covid e ridimensionato le previsioni di crescita. L'ufficio studi di Confercommercio stima che nel 2022 il traffico marittimo in Italia dovrebbe crescere del 2,6 per cento, a fronte di un più 3,5 per cento previsto a gennaio scorso, prima dell'invasione dell'Ucraina da parte della Russia. L'inflazione sta abbattendo la domanda di trasporto, soprattutto in Europa e Stati Uniti, col risultato che i noli marittimi sono calati mediamente negli ultimi mesi del 60 per cento dopo oltre due anni di risalita vertiginosa, con punte superiori al cento per cento. La contrazione delle filiere avvantaggia il

segue in ultima pagina

Pronte alla conversione

Grimaldi ordina cinque car carrier ammonia ready

Jiangsu (Cina). Con un investimento complessivo di circa un miliardo di euro, il gruppo Grimaldi ha firmato martedì scorso una commessa per la costruzione di cinque nuove navi pure car truck carriers con il cantiere China Merchants Heavy Industries Jiangsu, società parte di China Merchant Industry Holdings. L'accordo prevede l'opzione per ulteriori cinque unità. Dotate di una capacità di carico di oltre 9 mila ceu, le nuove costruzioni sono state progettate per il trasporto di veicoli elettrici (EV). Le navi hanno anche ricevuto la notazione di classe Ammonia Ready dal Rina, che certifica che sono state ideate e saranno costruite per essere convertite in una fase successiva all'utilizzo dell'ammoniaca come combustibile marino. Inoltre, anche queste navi saranno dotate di mega batterie al litio, oltre a pannelli solari e collegamento a terra, che consentiranno loro di raggiungere l'obiettivo Zero Emission in Port®. Le altre principali innovazioni tecnologiche installate a bordo sono il sistema di Air Lubrication, una propulsione innovativa e un design dello scafo ottimizzato, che mirano a ridurre l'impatto ambientale.

La consegna delle cinque navi commissionate è prevista tra il 2025 e la fine del 2026, rendendo la flotta del gruppo Grimaldi ancora più giovane ed efficiente. Le ulteriori car carrier soddisferanno le nuove esigenze del mercato e saranno impiegate in viaggi tra l'Europa, il Nord Africa e il Vicino ed Estremo Oriente. Grazie a questa commessa, si consolida il rapporto tra il gruppo Grimaldi ed i cantieri China Merchant Industry Holdings, che hanno già realizzato per il gruppo partenopeo 29 navi all'avanguardia negli ultimi anni.

«Continua la forte alleanza tra il gruppo Grimaldi e China Merchants Industrial Group e si rafforza

segue in ultima pagina

Armando Borriello bissa presidenza Giovani Fedespediti

Milano. L'assemblea di Fedespediti Giovani, riunitasi mercoledì scorso a Milano, ha confermato Armando Borriello nel ruolo di presidente. Il trentenne napoletano Borriello, alla guida dell'azienda 2B Forwarding, è presidente della rappresentanza giovanile della federazione dal 2019, quando il past president Silvia Moretto ha incentivato la ricostituzione di Fedespediti Giovani, il gruppo di giovani professionisti spedizionieri under 35, con l'obiettivo di portare idee e competenze nuove all'interno di Fedespediti e di raccontare la categoria in chiave innovativa, focalizzando attenzione, energie e competenze su innovazione, formazione, comunicazione digitale e transizione green.

Accompagnare le imprese del settore nel processo di transizione green è l'obiettivo principale di Borriello: «Ringrazio tutti i componenti di Fedespediti Giovani con cui abbiamo lavorato in questo triennio - ha dichiarato - e i nuovi

segue in ultima pagina

Il grande gruppo posacavi

Prysmian Powerlink entra in Confitarma

Roma. Il gruppo italiano Prysmian, una delle più importanti società al mondo nel settore dell'energia e delle telecomunicazioni, ha aderito a Confitarma. «Si tratta di un ingresso molto importante che conferma la storica attenzione della confederazione all'ambito delle navi specializzate nella posa di cavi sottomarini», sottolinea il direttore di Confitarma, Luca Sisto. L'adesione all'associazione armatoriale italiana è avvenuta il 18 ottobre scorso.

Per la precisione, il gruppo aderisce tramite Prysmian Powerlink, la società dedicata alla



segue in ultima pagina

Arrivi & Partenze: Napoli (2-5) - Salerno (9-11) - Gioia Tauro (12-13)

DALLA PRIMA PAGINA

Sistema fragile

Mediterraneo, visto che il corto raggio e i traffici ro-ro stanno aumentando. La crescita media annua del traffico marittimo in questa regione nel sestennio 2021-2026 si aggira sul 4 per cento (incluso il Mar Nero), superiore al Nord Africa, che viaggia sul 3 per cento.

Si tracciano nuove rotte, le filiere si accorciano e il reshoring - il "ritorno in patria", la localizzazione delle multinazionali dopo decenni di delocalizzazione, come Wartsila che in Italia sta ridimensionando lo storico centro di Trieste per concentrare le attività in Finlandia - è ormai un fenomeno strutturale. L'inflazione aumenta i costi delle materie prime e l'euro tra gennaio e settembre ha perso quasi il 15 per cento del suo valore sul dollaro. Tutto questo condiziona la catena logistica internazionale, che va sotto stress, si accorcia, si congestiona e si spezzetta. Sia solo di consolazione il grosso abbassamento dei prezzi del gas degli ultimi giorni, sceso a 100 euro al megawattora (praticamente un terzo del prezzo in vigore fino a una settimana fa): come hanno sottolineato durante il convegno di Confrasperto Paolo Magri, vicepresidente esecutivo di ISPI, e Davide Tabarelli, presidente Nomisma Energia, questo fenomeno andrebbe inserito in un contesto più ampio, dove il petrolio "sostiene" un mercato energetico

fragile dove l'Europa in pochi mesi ha completamente ridisegnato i flussi di entrata e uscita del gas. Inoltre, i mercati finanziari si stanno spostando sulle rinnovabili e questo determinerà un mercato rincaro dei combustibili fossili in futuro, quantitativamente difficile da prevedere e su prospettive poco rosee. [Continua a leggere](#)

Grimaldi ordina

la cooperazione strategica tra i due gruppi per ottenere vantaggi reciproci e risultati vantaggiosi per entrambi», ha commentato Hu Jianhua, general manager di China Merchant Industry Holdings, durante la cerimonia di firma del contratto.

Armando Borriello

collegi che si sono uniti a questa iniziativa che credo possa davvero essere un'occasione preziosa per moltiplicare esperienze, conoscenze e competenze a beneficio della Federazione, a partire dalla sfida della transizione green che richiede a tutte le imprese dell'industria logistica di rivedere i propri modelli di business". Nel corso dell'assemblea è intervenuto anche il presidente di Fedespediti Alessandro Pitto ringraziando Borriello e tutti i componenti di Fedespediti Giovani per la disponibilità offerta al servizio

del sistema associativo: "Fedespediti Giovani è chiamata a lavorare a stretto contatto con la Federazione - tramite gli Advisory Body ma non solo - per portare visione e innovazione in tutti gli ambiti di competenza tecnica e trasversale. In quest'ottica ho voluto rinnovare a Fedespediti Giovani l'incarico di lavoro sulla sostenibilità nella consapevolezza dell'assoluta trasversalità di questo dossier che si interseca con l'innovazione digitale e che tocca da vicino tutte le modalità di trasporto ma anche importanti profili della materia legale e doganale".

Prysmian Powerlink

produzione e installazione di cavi sottomarini. È anche un armatore con *Giulio Verne* e *Leonardo Da Vinci*, particolari navi oceaniche posacavi che trasportano e installano, per esempio, i lunghissimi cavi in fibra ottica che collegano i continenti, permettendo l'accesso a internet tra i server di diverse aree del mondo. «Il Gruppo Prysmian è una realtà globale in costante crescita - aggiunge Sisto - e gli attuali scenari

geopolitici stanno evidenziando la rilevanza strategica sempre maggiore del settore delle connessioni di cavi sottomarini».

Il gruppo Prysmian è presente in Nord America con 23 stabilimenti, in Europa con 48 e in Sud America con 13. È stata fondata nel 2005 ad opera del gruppo Goldman Sachs per acquisire le attività di Divisione Cavi e Sistem di Pirelli & C. È quotata alla Borsa di Milano e nel 2020 ha fatturato 10 miliardi di euro, con un utile netto di 178 milioni.

"Egemonia cinese"

alla Cina».

«In Italia - conclude Merlo - la mancata emanazione del regolamento sulle concessioni terminalistiche che attendiamo da ben 28 anni e la mancanza di una effettiva regia strategica sulla politica portuale hanno aperto falle nel sistema strategico dei porti, come accaduto a Trieste, firmatario di un'intesa quadro fortunatamente congelata proprio sulla "Via della Seta", lasciando spazi a potenziali cessioni di sovranità ad altri paesi su asset fondamentali per l'Italia».

BOLLETTINO AVVISATORE MARITTIMO

www.informazionimarittime.com - info@informazionimarittime.it

Direttore Responsabile: **Luciano Bosso**

In redazione: **Paolo Bosso**

Pubblicazione: Informazioni Marittime srl

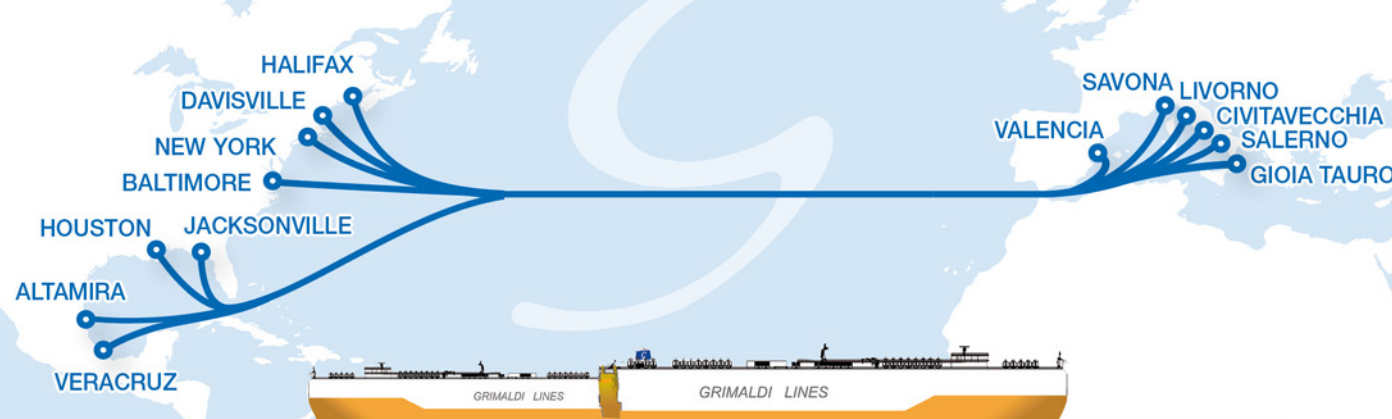
Autorizzazione Tribunale di Napoli N.2380 del 12 febbraio 1973

PUBBLICITA' A MODULO: 35 Euro + IVA 22% - ABBONAMENTO ANNUO: 100 Euro



GRIMALDI GROUP

servizio diretto Nord America-Messico-Mediterraneo





SERVIZIO REGOLARE SETTIMANALE PER CARICO ROTABILE, PROJECT CARGO, SPECIAL CARGO

Contatti Agenzie:

SAVONA:
MARITTIMA SPEDIZIONI SRL
+39 019 821375
opssv@marittimaspedizioni.it

CIVITAVECCHIA:
ATLANTICA CIVITAVECCHIA SRL
+39 0766 21621
civufficio@grimaldi.napoli.it

LIVORNO
L.V. GHIANDA
+39 0586 82681
logistic.livorno@lvghianda.com

ITINERARI ED INFO : www.grimaldi.napoli.it • euromedquotations@grimaldi.napoli.it